

2024 安全報告書



中部国際空港連絡鉄道株式会社

Central Japan International Airport Line Company, Ltd.

は じ め に

当社の鉄道事業につきましては、日頃からご理解いただき、ありがとうございます。

当社は、鉄道事業法に基づく第三種鉄道事業者として、名鉄常滑駅から中部国際空港駅までの間（以下、「空港線」）の鉄道施設を保有し、営業運転及び施設の保守管理を担う第二種鉄道事業者（名古屋鉄道株式会社）と連携しながら輸送の安全確保に努めております。

本報告書は、鉄道事業法第19条の4に基づき、昨年度（2023（令和5）年度）の空港線における安全確保への取組を、皆様に広くご理解いただくために作成しました。

今後の取組を一層充実させるため、皆様からのご意見、ご感想を頂戴できれば幸いです。

2024年9月17日

中部国際空港連絡鉄道株式会社

代表取締役社長 原 重 人

1 基本的な方針

(1) 安全基本方針

- 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
- 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
- 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のあるときは最も安全と思われる取り扱いをします。
- 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全、適切な処置をとります。
- 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- 常に問題意識を持ち、必要な改革に取り組むよう努めます。

(2) 安全目標

「安全の確保」を常に考え、鉄道施設に起因する事故・輸送障害を発生させないこと。

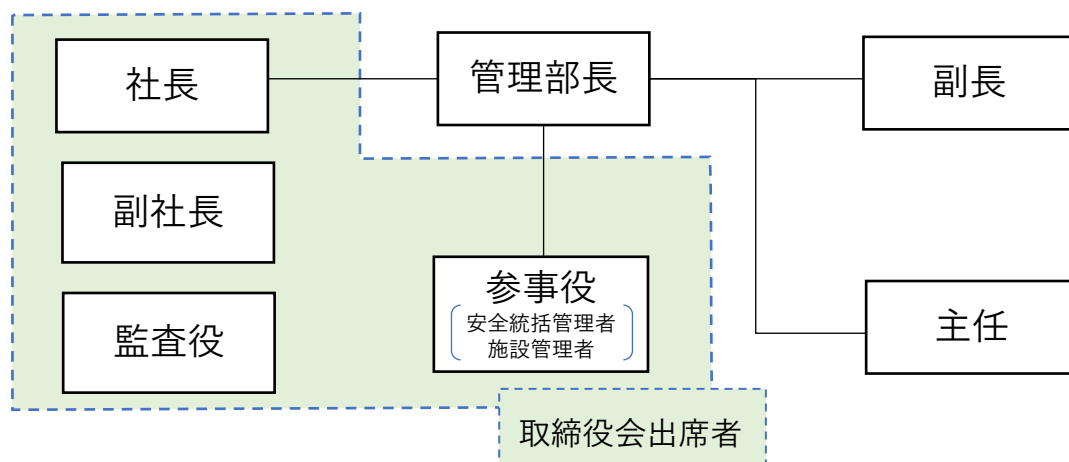
(3) 安全重点施策

空港線の重要な役割を認識し、安全・安心・安定輸送を維持するため、第二種鉄道事業者と連携を強化し、次の施策に取り組む。

- ・ 法令及び規則遵守の徹底
- ・ 駅・鉄道施設及び設備等の安全確保の徹底
- ・ コミュニケーションの促進による情報の収集と改善への活用

2 安全管理体制と方法

(1) 社内安全管理体制



○各責任者の責務

役職	責務
社長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。
安全統括管理者	輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
管理部長	輸送の安全の確保に必要な投資、予算、要員等に関する事項を統括する。
施設管理者	鉄道施設に関する事項を統括する。

(2) 安全管理方法

- 事故・災害等に備え、緊急時における連絡体制その他規程を定め、速やかに関係機関との連絡・連携ができるよう、体制図等を当社事務室の見やすい場所に掲示しております。
- 当社は、鉄道施設の保有主体ですが、第二種鉄道事業者（名鉄）との間で締結した協定に基づき、同社から施設の保守管理及び事故・災害等の情報について報告を受けており、必要に応じて同社に改善等を指示することとしております。
- 安全統括管理者並びに役員及び社員は、適宜現場に赴き、輸送に係る業務の実施及び管理の状況を確認しております。

3 事故の状況等

2023年度におきましては、該当ありません。

4 行政指導等

2024年1月10日、名古屋海上保安部による海上橋の航路標識灯の特別総点検を受検し、保守状態について指摘事項はありませんでした。



5 安全確保のための措置

【第二種鉄道事業者（名鉄）との連携】

当社役員及び社員が、駅や電気、土木関係の現場の第一線で活動する名鉄の従業員と意見交換会を行いました。各現場の状況をより一層把握するとともに、輸送の安全確保に向けた取組等を双方で確認しました。

また、名鉄が実施する様々な訓練に（以下参照）に積極的に参加しました。



2023年11月 意見交換会

○ 災害事故総合復旧訓練

列車と自動車の衝突事故を想定し、事故列車に乗車しているお客様への案内・避難誘導や、車両・施設の復旧作業を通じて、各部門間の連携などを確認するための訓練



2023年10月 災害事故総合復旧訓練

○ 不審者対応訓練

列車内で刃物を所持している不審者の対応と、化学物質散布の想定に基づき、警察と合同で対応方法などについて確認する訓練



2024年2月 不審者対応訓練

○ 空港線 異常時合同訓練

りんくう常滑駅～中部国際空港駅間において、起動不能となった列車の救援及びお客様の降車・避難誘導など、異常時を想定した訓練



2024年3月 空港線異常時訓練

【役員等による当社施設の巡視】

当社役員及び社員が、当社保有施設（高架橋、海上橋など）を巡視し、その状況を確認しました。また、色々な軌道材料などについて現地で説明を受けました。



2023年12月 空港線施設巡視

【保守管理・安全対策の取組】

保守管理の取組については、名鉄から2023年度定期検査・保守実績及び2024年度定期検査・保守計画を2024年4月25日に報告を受けました。安全対策の取組については、りんくう常滑駅 転落防止対策工事をはじめ、当社が保有する施設、設備の保守・更新を行いました。

○ 高架橋の鳩対策について

常滑警察署付近にある高架下の橋脚（P0,P1）に住み着いた鳩の糞害対策として忌避剤等をこれまで実施していましたが、効果が持続しませんでした。

そこで、今回、名鉄と協議の上、抜本的な対策として防鳥ネット等を実施したところ、効果を確認しました。今後も状況を注視しつつ、必要に応じて対策を講じるよう努めてまいります。



P1橋脚（常滑警察署横）

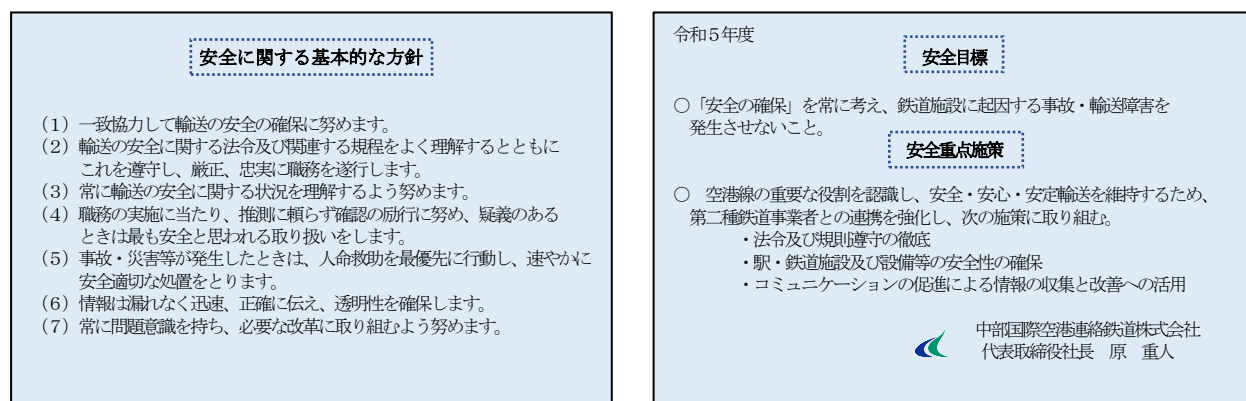
【社内周知・情報共有】

国土交通省や名鉄など関係機関からの情報収集に努め、当社役員及び社員が出席する連絡会議を通じて情報の周知・共有を図り、問題等の解消に取り組みました。



社内連絡会議状況

また、毎年策定する「安全に関する基本的な方針」並びに「安全目標」及び「安全重点施策」について、役員・社員一人ひとりに周知徹底するため、社内に掲示するとともに、これらを記載した携帯カードを全員に配付して携行させるよう取り組みました。



携帯カード

本報告書に関するお問合せ、
ご意見は右記へお願いします



中部国際空港連絡鉄道株式会社 管理部
 電 話 052-959-5661 FAX 052-951-3051
 E-mail field_1@aqualine.co.jp